

06.05.2026

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 44

Nuorisovaltuuston kannanotto joukkoliikenteen yöaikaisen sekä viikonloppujen palvelun parantamisesta

TRE:185/08.01.01/2026

Valmistelija / lisätiedot:
Huhtala Leena

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Nuorisovaltuustolle annetaan vastauksena perustelutekstissä oleva lausunto.

Kokouskäsittely

Tiina Mikkonen ja joukkoliikenteen sopimuspäällikkö Maarit Kaartokallio poistuivat kokouksesta asian käsittelyn aikana.

Perustelut

Tampereen nuorisovaltuusto on esittänyt kannanotossaan huolen joukkoliikenteen yöaikaisen ja viikonloppuisen palvelutarjonnan riittävydestä. Kannanotossa todetaan, että yöliikenteen harvuus ja liikennöinnin katkeaminen useiksi tunneiksi eivät palvele yöaikaan liikkuvia asukkaita, kuten työssäkäyviä. Lisäksi nostetaan esiin viikonloppu palvelutason riittämättömyys erityisesti tapahtumien ja iltaelämän yhteydessä sekä nuorten turvallinen kotiin pääsy öisin.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenne Nysse järjestää joukkoliikennepalvelua kahdeksan kunnan alueella, ja vuonna 2025 alueella tehtiin noin 55,8 miljoonaa nousua. Nysse seuraa järjestelmällisesti matkustajamääriä, vuorokausikohtaisia nousuja ja kysynnän muutoksia. Seurantatietoa on esitetty vuosittain Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle sekä palvelutasopäätösten liitemateriaaleissa. Viimeisin raportointi on tehty osana Nyssen talvikauden 2026-2027 palvelutasopäätöstä 21.1.2025 § 6

Matkustajakysynnän jakautuminen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Matkustus kohdentuu selkeästi keskipäivään ja iltapäivään kaikissa viikonpäivissä. Lokakuun 2025 keskimääräiset nousumäärät olivat:

- arkipäivisin noin 195 300
- lauantaisin noin 128 900
- sunnuntaisin noin 80 600

Viikonloppujen kysyntä jää selvästi arkipäivien tasosta. Sunnuntain ja arkipäivän erotus on keskimäärin lähes 115 000 nousua. Arkipäivien ja lauantain välinen ero on noin 66 000 nousua.

Nousuja tehdään seuraavasti (prosenttiosuus kokonaismatkustajamäärästä):

- kello 04–07 välillä: arkisin noin 4,6 %, lauantaisin noin 1,8 %, sunnuntaisin noin 2,4 %
- kello 07–09 välillä: arkisin noin 15,8 %, lauantaisin noin 3,4 %, sunnuntaisin noin 4,3 %
- kello 09–14 välillä: arkisin noin 29,1 %, lauantaisin noin 33,7 %, sunnuntaisin noin 38 %
- kello 14–18 välillä: arkisin noin 34,9 %, lauantaisin noin 34,3 %, sunnuntaisin noin 34,8 %
- kello 18–21 välillä: arkisin noin 11,5 %, lauantaisin noin 16,2 %, sunnuntaisin noin 13,1 %
- kello 21–04 välillä: arkisin noin 4,1 %, lauantaisin noin 10,6 %, sunnuntaisin noin 5,6 %

Yöliikenteen osalta arki-iltaisin liikennetarjontaa ei järjestetä ympäri vuorokauden. Perjantain ja lauantain sekä lauantain ja sunnuntain välisenä yönä linjoilla 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 20, 40, 50, 70 ja 80Y on lähes 24 h tarjonta. Linjoilla ei pystytä tarjoamaan samanlaista vuoroväliä kuin esimerkiksi arjen keskipäivällä. Nyssen nousuista nähdään esimerkiksi lauantain osalta, että nousuja klo 00-04 välillä tehdään noin 10,6 % koko lauantain nousijamäärästä. Lauantaissa kuten myös arkipäivissä nousijamäärät kohdentuvat etenkin keski- ja iltapäivään (klo 11-18 välillä tehdään lähes 60 % koko päivän nousuista).

Kysynnän pitkän aikavälin muutos ja tarjonnan kehitys

Vuonna 2018 matkustajamäärät olivat selvästi vähäisempiä kuin vuonna 2025. Nousuja tehtiin 2018 lokakuussa keskimääräisesti:

- arkipäivisin noin 153 600
- lauantaisin noin 85 600
- sunnuntaisin noin 51 600

Matkustajamäärät ovat seitsemässä vuodessa kehittyneet arkipäivinä 27 %, lauantaina 51 % ja sunnuntaina 56 %. Kasvu on ollut erityisen voimakasta viikonloppuisin.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Matkustajamäärän kehityksen lisäksi seitsemässä vuodessa on kehitetty myös palvelutarjontaa. Vuodesta 2018 vuoteen 2025 vuorotarjonta on kasvanut:

- arkipäivisin +22 %
- lauantaisin +38 %
- sunnuntaisin +30 %.

Vuorotarjontaa on kasvatettu, etenkin ilta-aikoina sekä yöaikaan. Vuonna 2018 arkisin klo 18-21 vuoroja oli noin 30 % vähemmän kuin vuonna 2025. Yöaikaan vuorotarjontaa oli vuoden 2018 perjantain ja lauantain välisenä yönä klo 21-04 välillä yli 15 % vähemmän kuin vuonna 2025. Myös lauantaisin vuoromäärää on kasvatettu vuosien 2018 ja 2025 välillä. Vuonna 2018 lauantaisin klo 18-21 vuoroja oli noin 38 % vähemmän kuin vuonna 2025. Yöaikaan vuorotarjontaa oli vuoden 2018 lauantain ja sunnuntain välisenä yönä klo 21-04 välillä noin 22 % vähemmän kuin vuonna 2025. Vuoromäärää on kasvatettu runsaasti viime vuosien aikana, etenkin ilta- ja yöaikana. Vuorotarjonnan lisäksi myös joukkoliikenteen kapasiteetti on raitiotien myötä kasvanut. Yhden raitiotievaunun kapasiteetti vastaa noin 2,5 linja-autoa. Raitiotie korvasi useita bussilinjoja sekä Hervannan että Taysin suunnalla ensimmäisessä liikennöintivaiheessa. Vuoden 2025 aikana korvattiin bussiliikennettä myös Luoteis-Tampereella.

Alueelliset erot ja palvelutason kohdentaminen

Joukkoliikenteen tarjonnassa on väistämättä eroja eri alueiden välillä. Tarjontaa mitoitetaan väestömäärän, työpaikkojen, kaupunkirakenteen ja toteutuneen kysynnän perusteella. Esimerkiksi Hervannan laaja väestö- ja työpaikkapohja (asukkaita lähes 30 000) mahdollistaa tiheän liikenteen, kun taas Vuoreksen pienempi asukaspohja (asukkaita noin 8 000) ja rakenteelliset yhteydet rajoittavat tarjonnan tasoa.

Nysse seuraa jatkuvasti alueiden väestö- ja työpaikkakehitystä sekä nousijamäärien muutoksia. Tarjonta pyritään kohdentamaan kysyntää vastaavaksi ottaen huomioon muun muassa taloudelliset raamit. Vuosittain tehtävä palvelutasopäätös ohjaa liikennepalvelun suunnittelua linjakohtaisesti. Laajemmassa kuvassa palvelutarjonnan kehitystä ohjaa Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan hyväksymä joukkoliikenteen alueellinen palvelutasoluokitus vuosille 2026-2030 (4.2.2026 § 15).

Nuorisovaltuuston esiin nostamat näkökohdat yöliikenteestä ja viikonlopun palvelutasosta ovat perusteltuja, ja Nysse tunnistaa viikonlopun kysynnän kasvun. Palvelua on kuitenkin mitoitettava kysyntää vastaavasti ja alueelliset erot huomioiden. Nysse on lisännyt merkittävästi sekä vuoroja että kapasiteettia viime vuosien aikana, ja kehitystyö jatkuu alueellisen palvelutasoluokituksen raameissa. Seuraavan kerran isompia linjastomuutoksia tullaan toteuttamaan

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

vuoden 2028 elokuussa, kun raitiotieliikenne Pirkkalaan käynnistyy, Nyssen superbussiliikenne aloittaa ja useampia liikennöintisopimuksia päättyy. Samassa yhteydessä, kun liikennepalvelua suunnitellaan laajemmin, on mahdollista tarkentaa liikennöintiaikoja ja eri alueiden vuoromäärän laajuutta.

Toimivalta: Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan johtosäännön 4 §:n mukaan lautakunta määrittelee ja toimeenpanee toimivalta-alueensa joukkoliikenteen palvelutason Tampereen osalta ja muiden kuntien omasta palvelutasostaan tekemien päätösten pohjalta.

Tiedoksi

Nuorisovaltuusto, KUALA/Jenna Naukkarinen

Liitteet

1 Liite Jolila 6.5.2026 Nuorisovaltuuston kannanotto

Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi 12.5.2026 kaupungin internetsivulle www.tampere.fi.

Päätös on lähetetty sähköisesti 12.5.2026.

Asia liitteineen on katsottavissa kaupungin internetsivulla www.tampere.fi. Pyydettäessä ote toimitetaan liitteineen.

Muutoksenhakuviranomainen

Päätökseen ei voi hakea muutosta.

Tampere
12.05.2026

Noora Jalonen
Hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Muutoksenhakukielto

§44

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)